|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 구분 | 항목 | 확인 여부 |
| 1 | 옐로카펫 설치 여부 (O / X) | X |
| 2 | 어린이 보호 신호등 (노란색) 설치 여부 (O / X) | X |
| 3 | 동시 보행신호 적용 여부 (O / X) | X |
| 4 | 어린이 보호구역 설정 여부 (O / X)  (어린이보호구역 표지판 설치) | X |
| 5 | 안전 펜스 설치 여부 (O / X) | X |
| 6 | 과속 단속 카메라 설치 여부 (O / X) | X |
| 7 | 과속 방지턱 설치 여부 ((O / X) | X |

•

•

•

•

•

답사 양식

답사 장소 : 수성네거리(교보빌딩)

답사 일시 : 21.07.09(금) 15:00~16:00

기 록 자 : 김현지

답사 방법

1. 답사 시간 : 13 시 ~ 18 시 사이에 답사

2. 답사 투입 시간 : 30 분동안 관찰하며 9 번항목, 10 항목 수행

3. 사진 촬영 방법 : 각 항목별 사실을 확인할 수 있도록 1 장 이상의 사진 촬영

체크리스트(항목 당 사진 1 장씩 촬영)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8 | 속도 제한 안내판 설치 여부 (O / X) | X |
| 9 | 관찰하는 30 분 동안 주-정차 대수 확인  (1) 정차한 차량의 대수  (2) 길가에 주차된 차량 존재 여부 (O / X) | (1)     0  대  (2)  X |
| 10 | 관찰하는 30 분 동안 신호위반, 횡단보도 정지선 미준수 건수 확인  (관잘 지점에서 가까운 횡단보도 1 개 선정)  (1) 신호위반 건수  (2) 횡단보도 정지선 미준수 건수 | (1)     1    건  (2)     8   건 |

후기: 네거리에서 50m 떨어진 곳부터 어린이 보호구역이 지정되어 있었지만, 사고 다발 구역에는 포함되지 않아 고려하지 않았음. 10차선 도로로 아주 큰 네거리였음. 큰 도로에 비해 속도 제한 안내판과 과속방지턱, 과속단속 카메라 등 아무런 시설물이 없었음.

신호위반 1건은, 반대편의 좌회전 차량이 신호가 바뀌었음에도 무리하게 꼬리물기를 하여 진입한 상황이었음. 우측의 직진차량의 클락션이 울린 것으로 봐서는 꽤나 무리하게 들어왔다는 판단.